



KOKOUSTIEDOT

Aika 23.9.2021 klo 18:00
Paikka Sähköinen kokousympäristö, Teams-kokous

KÄSITELTÄVÄT ASIAT

Läsnäolijat	1
29 § Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
30 § Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta	5
31 § KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan nimittäminen 2021-2023	6
32 § KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan sähköinen kokouskäytäntö	12
33 § KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjan sähköinen tarkastamiskäytäntö	14
34 § Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 / VLJS)	15
- Valtion väyläverkon investointiohjelma_2022_2029_Lausuntopyyntö_02072021 (1)	19
- KUUMA-lausunto Väyläverkon investointiohjelma_päivitetty	23
- Investointiohjelmaluonnoksen esittelykalvot	27
35 § Muut asiat	52
36 § Seuraavat kokoukset	53
Oikaisuvaatimusohjeet (kuntalaki)	54
Muutoksenhakukielto (kuntalaki)	56



KOKOUSTIEDOT

Aika 23.9.2021 klo 18:00 - 19:13
Paikka Sähköinen kokousympäristö, Teams-kokous

OSALLISTUJAT
Päätöksentekijät Hyvinkää
Pinja Perholehto, puheenjohtaja
Pentti Puhakka, jäsen, poissa

Järvenpää
Petri Graeffe, jäsen
Eemeli Peltonen, jäsen

Kerava
Anne Karjalainen, varapuheenjohtaja
Esa Savenius, jäsen

Kirkkonummi
Anders Adlercreutz, jäsen, poissa
Timo Haapaniemi, jäsen

Mäntsälä
Pihla Keto-Huovinen, jäsen, poissa
Tapio Havula, jäsen

Nurmijärvi
Kallepekka Toivonen, jäsen
Petri Vaulamo, jäsen, poissa
Virpi Rätty, varajäsen

Pornainen
Harri Virtanen, jäsen
Juha Virkki, jäsen

Sipoo
Ari Oksanen, jäsen
Kaj Lindqvist, jäsen

Tuusula
Arto Lindberg, jäsen
Kalle Ikkela, jäsen



Vihti
Eerikki Viljanen, jäsen, poissa
Leevi Pursiainen, jäsen, poissa

Muut osallistujat Johanna Luukkonen, kaupunginjohtaja, Hyvinkää
Olli Naukkarinen, kaupunginjohtaja, Järvenpää, poissa
Kirsi Rontu, kaupunginjohtaja, Kerava
Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja, Kirkkonummi
Hannu Laurila, kunnanjohtaja, Mäntsälä, poissa
Outi Mäkelä, kunnanjohtaja, Nurmijärvi
Hannu Haukkasalo, kunnanjohtaja, Pornainen, poissa
Mikael Grannas, kunnanjohtaja, Sipoo
Virpi Lehmusvaara, kansliapäällikkö, Tuusula
Erkki Eerola, kunnanjohtaja, Vihti, poissa

Antti Kuusela, yhteistyöjohtaja (esittelijä)
Satu-Riitta Pajula, kuntayhteistyön assistentti (pöytäkirjanpitäjä)
Marjaana Kaskamaa, kuntayhteistyön assistentti
Henrik Helenius, liikennesuunnittelija

ALLEKIRJOITUKSET Puheenjohtaja Pinja Perholehto

Pöytäkirjanpitäjä Satu-Riitta Pajula

PÖYTÄKIRJA ON TARKASTETTU 25.10.2021 mennessä

Allekirjoitukset Petri Graeffe, Järvenpäästä

Anne Karjalainen, Keravalta

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVÄNÄ KAUPUNGIN VERKKOSIVUILLA

www.kuuma.fi ja www.kerava.fi 26.10.2021 alkaen

Todistaa kuntayhteistyön assistentti Satu-Riitta Pajula



§ 29

Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 29

Keravan kaupungin hallintosäännön 128 § mukaan avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Kuntalain 103 § mukaan muu toimielin kuin kaupunginvaltuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä. Läsnä oleviksi katsotaan myös toimielimen jäsenet, jotka osallistuvat kokoukseen sähköisesti.

Hallintosäännön 125 §:ssä on määrätty niistä luottamushenkilöistä ja viranhaltijoista, joilla on läsnäolo- ja puheoikeus eri toimielinten kokouksissa. Muilta osin puhe- ja läsnäolo-oikeudesta päättää toimielin.

Hallintosäännön 120 § mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Kokouskutsussa on mainittava, mitä toimielimen päätöksentekotapaa noudatetaan kunkin asian kohdalla.

Vakiintuneen käytännön mukaan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan kokouskutsut ja esityslistat toimitetaan sähköisesti vähintään viikko ennen kokousta ja julkaistaan kaupungin verkkosivuilla ja kokouksen päätöksentekotapa ja mahdollinen kokouspaikka ilmoitetaan puheenjohtajan antamassa kokouskutsussa.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan päätös 24.9.2020 § 29 sähköisen kokouksen käyttöönotosta

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti 24.9.2020 § 29, että kokoukset voidaan jatkossa pitää sähköisessä toimintaympäristössä (sähköinen kokous).

Hallintosäännön 121 § mukaisesti kokouskutsun antamisen yhteydessä on mainittava mitä toimielimen päätöksentekotapaa noudatetaan kunkin asian kohdalla ja että ellei puheenjohtaja muuta päättä, sähköiseen kokoukseen osallistujille järjestetään mahdollisuus osallistua kokoukseen myös tavanomaisella kokouspaikalla, josta järjestetään yhdenvertainen näkö- ja ääniyhteys muiden kokoukseen osallistuvien kanssa.



Sähköisen kokouksen toimintaympäristö järjestetään Teams-sovelluksen avulla.

Päätösehdotus

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen läsnäolijat sekä kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja päätti todeta kokouksen läsnäolijat sekä kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 30 Työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 30

Keravan kaupungin hallintosäännön 130 § mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä.

Hallintosäännön 131 § mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Hallintosäännön 140 § mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimitellimen päättämällä tavalla.

Vakiintuneen käytännön mukaan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirja tarkastetaan seuraavassa kokouksessa. Kussakin kokouksessa valitaan kaksi jäsentä pöytäkirjantarkastajiksi.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta on kokouksessaan 24.9.2020 § 30 tarkistanut pöytäkirjan tarkastamisesta niin, että KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjat allekirjoitetaan ja tarkastetaan sähköisesti 24.9.2020 alkaen.

Päätösehdotus KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää

1. hyväksyä kokouksen työjärjestyksen ja
2. valita pöytäkirjan tarkastajiksi Petri Graeffen Järvenpäästä ja Anne Karjalaisen Keravalta.

Päätös KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti esityksen mukaisesti hyväksyä

1. kokouksen työjärjestyksen ja
2. valita pöytäkirjan tarkastajiksi Petri Graeffen Järvenpäästä ja Anne Karjalaisen Keravalta.



§ 31 KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan nimittäminen 2021-2023

KER/2253/00.02.02/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 31

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 3.6.2021 § 26

KUUMA-komissio 20.5.2021 / §6

Kaikkien KUUMA-kuntien valtuustojen hyväksymässä yhteistyösopimuksessa todetaan liikelaitoksen johtokunnasta (6§) seuraavaa:

"KUUMA-seutu liikelaitoksen hallintoa varten Keravan kaupunginvaltuusto asettaa kahdeksi vuodeksi kerrallaan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan, joka toimii Keravan kaupunginhallituksen alaisena kuntalain 77§:n mukaisena sopijakuntien yhteisenä toimielimenä.

Johtokunnassa on vähintään kaksi jäsentä jokaisesta yhteistyösopimuksen allekirjoittaneesta KUUMA-kunnasta. Sopijakunnat esittävät johtokunnan jäseniksi asemavaltuutuksen perusteella kunnanvaltuuston puheenjohtajaa ja kunnanhallituksen puheenjohtajaa sekä heille henkilökohtaiset varajäsenet asemavaltuutuksen perusteella.

Lisäksi Keravan kaupunginvaltuusto voi liikelaitoksen esityksestä ja muiden sopijakuntien hyväksymisellä päättää, että johtokuntaan valitaan tasa-arvolain perusteella enintään neljä lisäjäsentä ja heille varajäsenet.

Esitykset toimitetaan KUUMA-liikelaitokselle Keravan kaupungin kirjaamoon osoitteella kirjaamo@kerava.fi

Kuntavaalit järjestetään 13.6.2021 ja vaalien tulos vahvistetaan alustavien tietojen mukaan 16.6.2021.

Uudenmaan vaalien valmistelutoimikunta laatii taulukon KUUMA-seudun vaalituloksen perusteella. Taulukosta näkyvät seudun tulokset d'Hondtin menetelmällä painotettuina.

KUUMA-johtokunnan jäsenet ja varajäsenet nimetään kuntien toimesta asemavaltuutuksen perusteella. Tavoitteena on, että kunnat ilmoittavat nimet kesän kuluessa, ennen syyskuuta, KUUMA-seutu liikelaitokselle, joka tekee sen pohjalta esityksen KUUMA-komission kokoukseen 9.9.2021.



Vaalien valmistelutoimikunta käynnistää puolueiden piirijärjestöjen väliset neuvottelut 4 lisäjäsenestä ja näiden varajäsenistä. Lopputuloksena poliittinen yhteisymmärrys, joka vahvistetaan Keravan kaupunginhallituksen ja -valtuuston päätöksillä.

Eräänä kriteerinä on myös sukupuolten välisen tasa-arvon toteutuminen. Vaalien valmistelutoimikunta ilmoittaa lisäjäsenten ja näiden varajäsenten nimet liikelaitokselle kesän kuluessa, ennen syyskuuta. Liikelaitos sisällyttää nimet KUUMA-komission kokoukseen 9.9.2021 tehtävään esitykseen.

Keravan kaupunginhallitus ja -valtuusto vahvistavat KUUMA-johtokunnan kokoonpanon kokouksissaan syyskuussa ja uusi KUUMA-johtokunta järjestäytyy 23.9.2021.

Esitys:

KUUMA-komissio esittää KUUMA-johtokunnalle, että se pyytää vahvistetun vaalituloksen perusteella kuntia nimeämään edustajansa johtokuntaan yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Päätös:

KUUMA-komissio päätti esityksen mukaisesti ja päätti viedä asian tiedoksi seuraavaan KUUMA-johtokuntaan 3.6.2021.

KUUMA-johtokunnan kokous 3.6.2021

Kaikkien KUUMA-kuntien valtuustojen hyväksymässä yhteistyösopimuksessa todetaan liikelaitoksen johtokunnasta (6§) seuraavaa:

"KUUMA-seutu liikelaitoksen hallintoa varten Keravan kaupunginvaltuusto asettaa kahdeksi vuodeksi kerrallaan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan, joka toimii Keravan kaupunginhallituksen alaisena kuntalain 77§:n mukaisena sopijakuntien yhteisenä toimielimenä.

Johtokunnassa on vähintään kaksi jäsentä jokaisesta yhteistyösopimuksen allekirjoittaneesta KUUMA-kunnasta. Sopijakunnat esittävät johtokunnan jäseniksi asemavaltuutuksen perusteella kunnanvaltuuston puheenjohtajaa ja kunnanhallituksen puheenjohtajaa sekä heille henkilökohtaiset varajäsenet asemavaltuutuksen perusteella.

Lisäksi Keravan kaupunginvaltuusto voi liikelaitoksen esityksestä ja muiden sopijakuntien hyväksymisellä päättää, että johtokuntaan valitaan tasa-arvolain



perusteella enintään neljä lisäjäsentä ja heille varajäsenet.

Esitykset toimitetaan KUUMA-liikelaitokselle Keravan kaupungin kirjaamoon osoitteella kirjaamo@kerava.fi

Kuntavaalit järjestetään 13.6.2021 ja vaalien tulos vahvistetaan alustavien tietojen mukaan 16.6.2021.

Uudenmaan vaalien valmistelutoimikunta laatii taulukon KUUMA-seudun vaalituloksen perusteella. Taulukosta näkyvät seudun tulokset d´Hondtin menetelmällä painotettuina.

KUUMA-johtokunnan jäsenet ja varajäsenet nimetään kuntien toimesta asemavaltuutuksen perusteella. Tavoitteena on, että kunnat ilmoittavat nimet kesän kuluessa, ennen syyskuuta, KUUMA-seutu liikelaitokselle, joka tekee sen pohjalta esityksen KUUMA-komission kokoukseen 9.9.2021.

Vaalien valmistelutoimikunta käynnistää puolueiden piirijärjestöjen väliset neuvottelut 4 lisäjäsenestä ja näiden varajäsenistä. Lopputuloksena poliittinen yhteisymmärrys, joka vahvistetaan Keravan kaupunginhallituksen ja -valtuuston päätöksillä.

Eräänä kriteerinä on myös sukupuolten välisen tasa-arvon toteutuminen. Vaalien valmistelutoimikunta ilmoittaa lisäjäsenten ja näiden varajäsenten nimet liikelaitokselle kesän kuluessa, ennen syyskuuta. Liikelaitos sisällyttää nimet KUUMA-komission kokoukseen 9.9.2021 tehtävään esitykseen.

Keravan kaupunginhallitus ja -valtuusto vahvistavat KUUMA-johtokunnan kokoonpanon kokouksissaan syyskuussa ja uusi KUUMA-johtokunta järjestäytyy 23.9.2021.

Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela selostaa KUUMA-johtokunnan nimittämiseen (2021-2023) liittyviä vaiheita.

Päätösehdotus:

KUUMA-johtokunta päättää, että jäsenkunnat nimeävät edustajansa ja varajäsenensä KUUMA-johtokuntaan yhteistyösopimuksen mukaisesti.

Nimeämistä koskevat pöytäkirjaotteet toimitetaan Keravan kaupungin kirjaamoon osoitteella kirjaamo@kerava.fi elokuun 2021 loppuun mennessä.

Päätös:



KUUMA-johtokunta päätti, että jäsenkunnat nimeävät edustajansa ja varajäsenensä KUUMA-johtokuntaan yhteistyösopimuksen mukaisesti. Nimeämistä koskevat pöytäkirjaotteet toimitetaan Keravan kaupungin kirjaamoon osoitteella kirjaamo@kerava.fi elokuun 2021 loppuun mennessä.

KUUMA-komissio 9.9.2021

KUUMA-seutu liikelaitokselle tulleiden ilmoitusten perusteella KUUMA-johtokunnan kokoonpano 2021-2023 on seuraavanlainen.

varsinainen jäsen varajäsenet

Hyvinkää (PK-ote 30.8.2021)

Pinja Perholehto (SDP) Arto Järvinen (PS)
Pentti Puhakka (KOK) Irma Pahlman (SDP)

Järvenpää (PK-ote 30.8.2021)

Petri Graeffe (KOK) Jorma Piisinen (PS)
Emeli Peltonen (SDP) Mikko Taavitsainen (PS)

Kerava

Anne Karjalainen (SDP) Mari Kauhaniemi (VIHR)
Esa Savenius (KOK) Iiro Silvander (PS)

Kirkkonummi

Anders Adlercreutz (RKP) Reetta Hyvärinen (VIHR)
Timo Haapaniemi (KOK) Piia Aallonharja (PS)

Mäntsälä (PK-ote 16.8.2021)

Pihla Keto-Huovinen (KOK) Satu Lampi (PS)
Tapio Havula (KESK) Timo Leino (SDP)

Nurmijärvi (PK-ote 18.8.2021)

Kallepekka Toivonen (KESK) Riikka Raekannas (KESK)
Petri Vaulamo (KOK/RKP) Virpi Rätty (KOK)

Pornainen (PK-ote 30.8.2021)

Harri Virtanen (SDP) Tea Nieminen (KESK)
Juha Virkki (KESK) Liljan-Kukka Runolinna (SDP)

Sipoo (PK-ote 6.9.2021)



Ari Oksanen (KOK) Marja Manninen-Ollberg (KOK)
Kaj Lindqvist (RKP) Micaela Röman (RKP)

Tuusula (PK-ote 16.8.2021)

Arto Lindberg (SDP) Mika Mäki-Kuhna (KOK)
Kalle Ikkela (KOK) Tuija Reinikainen (TUPU)

Vihti (PK-ote 16.8.2021)

Eerikki Viljanen (KESK) Antti Jokinen (PS)
Leevi Pursiainen (KOK) Veli-Matti Laitinen (PS)

Lopullisen päätöksen tekee Keravan kaupunginvaltuusto (20.9.2021) Keravan kaupunginhallituksen esityksestä.

Esitys:

KUUMA-komissio esittää Keravan kaupunginhallitukselle ja edelleen Keravan kaupunginvaltuustolle KUUMA-johtokunnan jäsenten ja heidän varajäsentensä nimeämistä saatujen ilmoitusten perusteella. Lisäjäsenten ja heidän varajäsentensä nimeämisesitys tuodaan prosessin keskeneräisyyden takia päätöskäsittelyyn myöhemmin.

Päätös:

KUUMA-komissio päätti esityksen mukaisesti.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021

Keravan kaupunginhallitus käsitteli KUUMA-johtokunnan nimeämistä kokouksessaan 13.9.2021 ja lähetti asian Keravan kaupunginvaltuuston päätettäväksi 20.9.2021.

Yhteistyöjohtaja Antti Kuusela antaa lyhyen selostuksen KUUMA-yhteistyön historiasta ja tavoitteista.

Päätösehdotus

KUUMA-johtokunta päättää järjestäytyä KUUMA-komission esityksen mukaisesti ja Keravan kaupunginvaltuuston 20.9.2021 päätöksellä varsinaisten jäsenten ja heidän varajäsentensä osalta 2021-2023.

Lisäjäsenten ja heidän varajäsentensä nimeämisesitys tuodaan prosessin keskeneräisyyden takia päätöskäsittelyyn myöhemmin.

Päätös

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti esityksen mukaisesti järjestäytyä



KUUMA-komission esityksen mukaisesti ja Keravan kaupunginvaltuuston 20.9.2021 päätöksellä varsinaisten ja heidän varajäsentensä osalta 2021-2023.

Lisäjäsenten ja heidän varajäsentensä nimeämisesitys tuodaan päätöskäsittelyyn myöhemmin.



§ 32 KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan sähköinen kokouskäytäntö

KER/2252/00.02.02/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 32

KUUMA-komissio 10.9.2020 §11

KUUMA-johtokunta 24.9.2020 / § 29

COVID-19 Pandemian seurauksena kuntien luottamuselinten kokouksia on alettu pitää yhä laajemmin sähköisinä. Myös KUUMA-johtokunnan kokoukset tulisi tilanteen mukaan voida järjestää sähköisesti. Tällä hetkellä ei ole voimassa olevaa KUUMA-johtokunnan päätöstä asiasta.

Esitys:

KUUMA-johtokunta päättää, että

1. KUUMA-johtokunnan kokoukset voidaan Keravan hallintosäännön 116 § tarkoittamalla tavalla pitää sähköisessä toimintaympäristössä (sähköinen kokous)
2. ellei puheenjohtaja muuta päättä, sähköiseen kokoukseen osallistujille järjestetään mahdollisuus osallistua kokoukseen myös tavanomaisella kokouspaikalla, josta järjestetään yhdenvertainen näkö- ja ääniyhteys muiden kokoukseen osallistuvien kanssa;
3. sähköisen kokouksen toimintaympäristö järjestetään Teams-sovelluksen avulla.

Päätös:

KUUMA-johtokunta päätti esityksen mukaisesti.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021

KUUMA-seutu johtokunta on kokoontunut sähköisesti (Teams) syyskuusta 2020 lähtien. Koronatilanteen helpottuessa on mahdollista järjestää kokoukset myös fyysisesti tai hybridinä.

Päätösehdotus

KUUMA-seutu johtokunta kokoontuu jatkossa tilanteen mukaan joko fyysisesti, hybridinä tai sähköisesti.



Päätös

KUUMA-seutu johtokunta päätti esityksen mukaisesti.



§ 33 KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan pöytäkirjan sähköinen tarkastamiskäytäntö

KER/2251/00.02.02/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 33

KUUMA-komissio 10.9.2020 / §12

KUUMA-johtokunta 24.9.2020 / §30

Keravan kaupungin hallintosäännön 139 § mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Samaisen määräyksen mukaan pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Hallintosäännön määräystä on tulkittava niin, että toimielin voi halutessaan päättää, että sen pöytäkirjat allekirjoitetaan ja tarkastetaan sähköisesti.

Esitys:

KUUMA-johtokunta päättää, että johtokunnan pöytäkirjojen tarkastaminen tapahtuu jatkossa sähköisesti mikäli se on teknisesti mahdollista.

Päätös:

KUUMA-johtokunta päätti esityksen mukaisesti.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021

Keravan kaupungin hallintosäännön 140 § mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Samaisen määräyksen mukaan pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti. Hallintosäännön määräystä on tulkittava niin, että toimielin voi halutessaan päättää, että sen pöytäkirjat allekirjoitetaan ja tarkastetaan sähköisesti.

Päätösehdotus

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää, että

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan kokousten pöytäkirjat tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisesti.

Päätös

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti, että KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunnan kokousten pöytäkirjat tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisesti.



§ 34 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 / VLJS)

KER/415/08.00.00.00/2021

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 34

KUUMA-komissio 27.2.2020 / §5
KUUMA-johtokunta 12.3.2020 / §4
KUUMA-komissio 18.2.2021 / §5
KUUMA-johtokunta 17.3.2021 / § 7
KUUMA-johtokunta 29.4.2021 / §18
KUUMA-komissio 20.5.2021 / §5

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) luonnos ja vaikutusten arviointi olivat lausuntokierroksella 21.1. - 23.2.2021.

KUUMA-seutu antoi suunnitelmaluonnoksesta yhteisen lausunnon 18.2.2021. Suunnitelman sisältöön ei tehty suuria muutoksia lausuntokierroksen pohjalta. Liikenne 12 -suunnitelma annettiin valtioneuvoston selontekona eduskunnalle 15.4.2021.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpano toteutetaan osana valtion liikennehallinnon toimintaa. Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee suunnitelman rahoitusta syksyn talousarviovalmistelua varten.

Väylävirasto on valmistellut kevään 2021 kuluessa investointiohjelmaa sisäisenä työnä. Investointiohjelman on tarkoitus valmistua elokuussa 2021. Ohjelma perustuu Liikenne 12 -rahoitusraamiin, tavoitteisiin ja linjauksiin sekä liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa tunnistettuihin tarpeisiin. Investointiohjelma on Väyläviraston näkemys hankkeiden priorisoinnista.

Investointiohjelman rinnalla Väylävirasto työstää myös perusväylänpidon ohjelmointiin keskittyvää perusohjelmaa ja suunnittelua ohjaavaa suunnitteluohjelmaa.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanoa käsittelevä sidosryhmätilaisuus järjestetään 20.5. Investointiohjelmasta järjestetään lisäksi neljä alueellista tilaisuutta. Etelä-Suomen tilaisuus järjestetään 26.5.2021

Liite 5a

Liite 1 VNS 2_2021 vp_ Valtioneuvoston selonteko valtakunnalli - sesta



liikennejärjestelmä suunnitelmasta. (150 sivua)

Liite 5b

Liite 2 SRR 2_2021 rd_SV Valtioneuvoston selonteko valtakunnal- lisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (150 sivua)

Liite 5c

Liite 3 LVM_2021_9_Liikenne12 vaikutusten arviointi (102 sivua)

Aineisto löytyy myös Valtioneuvoston hankeikkunasta:

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (valtioneuvosto.fi)

Liikennesuunnittelija Henrik Helenius selostaa asiaa.

Esitys:

KUUMA-komissio merkitsee selostuksen ja materiaalin tiedoksi sekä päättää viedä asian KUUMA-johtokunnalle tiedoksi.

Päätös:

KUUMA-komissio merkitsi selostuksen ja materiaalin tiedoksi ja päätti viedä asian KUUMA-johtokunnalle tiedoksi.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 3.6.2021

Liikenne 12 -suunnitelma annettiin valtioneuvoston selontekona eduskunnalle 15.4.2021 ja eduskunta käsittelee asiaa parhaillaan. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpano on käynnistymässä suunnitelman mukaisesti. Työssä huomioidaan eduskunnan tuleva kannanotto suunnitelmaan. Liikenne 12-suunnitelmaa toteutetaan ja toimeenpannaan LVM:n, Traficom in Väyläviraston ja ELY-keskusten voimin. Toimeenpanoa esiteltiin 20.5.2021 pidetyssä sidosryhmätilaisuudessa. Suunnitelmaan liittyvää investointiohjelmaa esiteltiin 26.5.2021 pidetyssä Etelä-Suomen aluetilaisuudessa.

Liikennejärjestelmän ja maankäytön asiantuntija Aimo Huhdanmäki Väylävirastosta esittelee valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ja väyläverkon investointiohjelmaa.

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2019>

Päätösehdotus:

KUUMA-johtokunta merkitsee asian tiedoksi.

Päätös:

KUUMA-johtokunta merkitsi selostuksen tiedoksi.



KUUMA-komissio 9.9.2021

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtion väylä- verkon investointiohjelmaksi vuosille 2022 - 2029. Lausunto on pyydetty toimittamaan www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 15.9.2021 mennessä.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa. Vuosien 2022 - 2029 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Investointiohjelma päivitetään vuosittain heti alkuvuodesta liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivityksen jälkeen, ennen seuraavan vuoden talousarviovalmistelua, sekä aina Liikenne 12 -suunnitelman päivittämisen jälkeen.

Liikenneverkon strateginen tilannekuva on yksi tärkeä lähtökohta investointiohjelmalle. Strateginen tilannekuva sisältää kuitenkin enemmän tarpeita, kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja ajanjaksolla voidaan vastata. Siksi myös tilannekuvan mukaisia hankkeita joudutaan priorisoimaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella.

Investointiohjelmaa hyödynnetään muun muassa talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää investointihankkeet, jotka esitetään rahoitettavaksi kehittämismomentilta (kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita tai hankekokonaisuuksia, kuten sillat). Ohjelma sisältää myös sellaisia EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita, joiden valtion osuus esitetään rahoitettavaksi kehittämismomentilta. Ohjelmaan sisältyy myös osa perusväylänpidon rahoituksella toteutettavista hankkeista (parantamishankkeet). Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat ja jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon momentilta rahoitettavista toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Lausuntokierroksella saatu palaute käydään läpi ja huomioidaan kokonaisuus vaikuttavuuden kautta valtion väyläverkon investointiohjelman viimeistelyssä sekä seuraavan investointiohjelman valmistelussa. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta lausuntopyynnössä esitettyjen kysymysten kautta. Luonnos on saatavilla oheisen linkin kautta.

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=77291218-f99d-4b50-840c-d1450d26e3e8&proposalLanguage=da4408c3-39e4-4f5a-84db-84481bafc744>



KUUMA-liikenneryhmä on valmistellut KUUMA-seudun yhteisen lausuntoluonnoksen.

Liikennesuunnittelija Henrik Helenius esittelee lausuntoluonnosta.

Liite 4a

Valtion väyläverkon investointiohjelma_2022_2029_Lausunto pyyntö_0207202

Liite 4b

KUUMA-lausunto Väyläverkon investointiohjelma, (päivitetty 9.9.2021)

Liite 4c

Investointiohjelman esittelykalvot

Esitys:

KUUMA-komissio päättää hyväksyä KUUMA-seudun yhteisen lausunnon ja tallentaa sen Lausuntopalveluun. Lisäksi KUUMA-komissio päättää viedä lausunnon tiedoksi myös KUUMA-johtokunnalle.

Päätös:

KUUMA-komissio päätti hyväksyä lausuntoluonnoksen täydennettynä seurantaryhmää koskevalla kirjauksella.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021

Liikennesuunnittelija Henrik Helenius esittelee väyläverkon investointiohjelman pääkohdat ja KUUMA-seudun lausunnon, joka on tallennettu Lausuntopalvelu.fi -sivustolle 10.9.2021.

Liitteet

Valtion väyläverkon investointiohjelma_2022_2029_Lausuntopyyntö_02072021
(1)

KUUMA-lausunto Väyläverkon investointiohjelma_päivitetty
Investointiohjelmaluonnoksen esittelykalvot

Päätösehdotus

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä asian tiedoksi.

Päätös

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti esityksen mukaisesti.



Jakelun mukaan

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-2029, luonnos 2.7.2021

Johdanto

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2022-2029.

Tausta

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa. Vuosien 2022-2029 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Investointiohjelmaa hyödynnetään mm. talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää isoja kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Lausuntokierroksella saatu palaute käydään läpi, ja huomioidaan kokonaisuus vaikuttavuuden kautta valtion väyläverkon investointiohjelman viimeistelyssä sekä seuraavan investointiohjelman valmistelussa. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

Tavoitteet

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi sen valmisteluperiaatteet?
2. Investointiohjelman laatimista ovat ohjanneet Liikenne 12 –suunnitelman lähtökohdat, tavoitteet, strategiset linjaukset ja toimenpiteet. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin

2.7.2021

tavoitteisiin? Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

3. Onko mielestänne ohjelmaa mahdollista muuttaa Liikenne 12 –suunnitelman talousraamin puitteissa siten, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet toteutuisivat paremmin ja kokonaisvaikutusten arvioinnin mukaan tulos olisi parempi? Miten muuttaisitte ohjelmaa ja miten perustellette paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa? Saako Väylävirasto riittävästi ja oikea-aikaisesti tietoa väyläverkon kunnossapito- ja kehittämistarpeista mm. alueellisen liikennejärjestelmätöön, väylien suunnittelun ja asiakkuusyhteistyön avulla?
5. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Vastausohjeet vastaanottajille

Väylävirasto pyytää toimittamaan lausunnot Lausuntopalvelun kautta, www.lausuntopalvelu.fi. Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua Lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät Lausuntopalvelu.fi:n sivuilta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@om.fi.

Aikataulu

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 15.9.2021.

Valmistelijat

Lisätietoja asiasta antavat kesä-, elo- ja syyskuussa

Anna Saarlo
Osastonjohtaja
+358 29 534 3921
anna.saarlo@vayla.fi

Tapio Ojanen
Apulaisosastonjohtaja
+358 29 534 3209
tapio.ojanen@vayla.fi

Toimialajohtaja

Pekka Rajala

2.7.2021

Liitteet Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-2029, luonnos 2.7.2021

Jakelu Erillisen listan mukaan

Tiedoksi Kirjaamo
Johtoryhmä
Saarlo, Anna
Ojanen, Tapio



ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Pekka Rajala
Allekirjoitusaika	01.07.2021 14:57

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Valtion väyläverkon investointiohjelma_2022_2029_Lausuntopyyntö_02072021.pdf
-----------	--



KUUMA-SEUDUN LAUSUNTO VALTION VÄYLÄVERKON INVESTOINTIOHJELMASTA VUOSILLE 2022 - 2029

Väyläviraston lausuntopyyntö 2.7.2021 (VÄYLÄ/4852/04.00/2021)

Taustaa

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2022 - 2029. Lausunto on pyydetty toimittamaan www.lausuntopalvelu.fi -sivuston kautta 15.9.2021 mennessä.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa. Vuosien 2022 - 2029 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Investointiohjelma päivitetään vuosittain heti alkuvuodesta liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivityksen jälkeen, ennen seuraavan vuoden talousarviovalmistelua, sekä aina Liikenne 12 -suunnitelman päivittämisen jälkeen.

Liikenneverkon strateginen tilannekuva on yksi tärkeä lähtökohta investointiohjelmalle. Strateginen tilannekuva sisältää kuitenkin enemmän tarpeita, kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja ajanjaksolla voidaan vastata. Siksi myös tilannekuvan mukaisia hankkeita joudutaan priorisoimaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella.

Investointiohjelmaa hyödynnetään muun muassa talousarvioesityksen valmistelussa. Investointiohjelma sisältää investointihankkeet, jotka esitetään rahoitettavaksi kehittämismomentilta (kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita tai hankekokonaisuuksia, kuten sillat). Ohjelma sisältää myös sellaisia EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita, joiden valtion osuus esitetään rahoitettavaksi kehittämismomentilta. Ohjelmaan sisältyy myös osa perusväylänpidon rahoituksella toteutettavista hankkeista (parantamishankkeet). Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat ja jo päätetyt kehittämishankkeet sekä osa perusväylänpidon momentilta rahoitettavista toimenpiteistä eivät sisälly investointiohjelmaan.

Lausuntokierroksella saatu palaute käydään läpi ja huomioidaan kokonaisuus vaikuttavuuden kautta valtion väyläverkon investointiohjelman viimeistelyssä sekä seuraavan investointiohjelman valmistelussa. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

Lausunto

Onko investointiohjelmassa kuvattu ymmärrettävästi sen valmisteluperiaatteet?

Investointiohjelman valmisteluperiaatteet ja rooli Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanossa on kuvattu varsin selkeästi ja ymmärrettävästi. Läpinäkyvyyden turvaamiseksi ohjelmassa tulisi kuitenkin kuvata nykyistä selkeämmin, miten ja millä perusteilla eri alueiden hankkeita on vertailtu ja asetettu valtakunnallisesti kiireellisyysjärjestykseen. KUUMA-seutu korostaa, että voimakkaasti kasvavan ja koko kansantalouden näkökulmasta merkittävän Helsingin seudun rooli ja tarpeet tulee ottaa huomioon investointiohjelman valmistelussa.

Investointiohjelman laatimista ovat ohjanneet Liikenne 12 –suunnitelman lähtökohdat, tavoitteet, strategiset linjaukset ja toimenpiteet. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin? Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Investointiohjelma vastaa kokonaisuutena varsin hyvin sille asetettuihin tavoitteisiin vaikutusten arvioinnin valossa. Tässä yhteydessä on kuitenkin syytä ottaa huomioon, että liikenneverkon kehittämistarpeita olisi moninkertaisesti käytettävissä oleviin resursseihin nähden. KUUMA-seutu kiinnittää huomiota investointiohjelman vaikutuksiin erityisesti seutujen sisäisessä liikkumisessa ja mahdollisuuksiin edistää kestävä ja turvallista liikkumista. Myös tavaraliikenteen ja logistiikan sujuvuus ovat tärkeitä näkökohtia. Kaupunkiseudut ovat avainasemassa päästövähennyksiä tavoiteltaessa. Kestävien kulkumuotojen kulkutapaosuuden kasvattaminen voimakkaasti kasvavilla seuduilla on siten erittäin tärkeää.

Investointiohjelman hankesisältöön viitaten KUUMA-seutu toteaa, että Suomen vilkasliikenteisimmät tiet sijaitsevat Helsingin seudun kuntien alueella. Helsingin seudulla alueen tiestö kuluu keskimääräistä nopeammin suurten liikennemäärien takia, joten kunnostustoimia tarvitaan tiuhemmin kuin muualla maassa. KUUMA-seutu kiinnittää huomiota myös alemmpitasoisen tieverkon heikentyvään kuntoon. Tilanne on erittäin haastava, sillä huomattavan suuri osa KUUMA-kuntien liikenteestä sijoittuu alemmpitasoiselle tieverkolle. Esimerkiksi elinkeinoelämän näkökulmasta on erittäin tärkeää, että tieverkon kunto vastaa tulevaisuuden kasvun vaatimuksia.

Onko mielestänne ohjelmaa mahdollista muuttaa Liikenne 12 –suunnitelman talousraamin puitteissa siten, että valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet toteutuisivat paremmin ja kokonaisvaikutusten arvioinnin mukaan tulos olisi parempi? Miten muuttaisitte ohjelmaa ja miten perustelette paremmat vaikutukset?

Valtakunnallisen näkökulman ohella on tärkeä tunnistaa, miten investointiohjelma vaikuttaa Helsingin seudun elinvoimaisuuteen ja kilpailukykyyn. Helsingin seudulle yhteisesti laadittu maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma MAL 2019 sekä kuntien ja valtion kesken solmittu MAL-sopimus toimivat seudun yhteisenä tahdonilmauksena ja lähtökohtana kasvavan metropolialueen kestäväälle kehittämiselle. MAL 2019 -suunnitelman hankekorien ja MAL-sopimuksen asettamien reunaehtojen tulee olla lähtökohtina investointiohjelman valmistelussa.

KUUMA-seutu pitää tärkeänä seuraavien näkökohtien huomioon ottamista valtion väyläverkon investointiohjelman valmistelussa:

- Pääradan kapasiteetin lisäämisen kolmas vaihe (Pasila - Riihimäki) tulee käynnistää toisen vaiheen toteuttamisen rinnalla.
- Valtion tulee osoittaa pitkäjänteisesti rahaa liikenneinfran pieniin kehittämishankkeisiin (KUHA) ja sitoutua liityntäpysäköintihankkeiden toteuttamiseen MAL 2019 -suunnitelmassa linjatun mukaisesti. Valtion vuosittainen KUHA-rahoitus Helsingin seudulle tulee nostaa 15 miljoonaan euroon vuodesta 2023 alkaen.
- Valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeää, MAL 2019 -suunnitelmaan sisältyvää valtateiden 3 ja 4 välistä logistiikan poikittaisyhteyttä (Järvenpää - Nurmijärvi) tulee edistää.
- KUUMA-seutu vastustaa tiemaksujen käyttöönottoa Helsingin seudulla. Tiemaksujen sijaan valtion suunnasta tarvitaan instrumentteja sähkö- ja kaasuautojen yleistymisen edistämiseksi seudulla.
- Kerava - Nikkilä -radalle suunniteltua henkilöliikenteen käynnistämisen mahdollistavaa sekä Keravan ja Sipoon maankäytön kehittämistä ja asumista edistävää hanketta tulee viedä määrätietoisesti eteenpäin. Hanke tulee sisällyttää väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2022–2029 MAL-sopimuksen mukaisesti.

- Valtakunnallisesti ja seudullisesti tärkeää, MAL 2019 -suunnitelmaan sisältyvää Kehä IV -yhteyttä tulee edistää. Hanke tukee lentokentän pohjoispuolisen Focuksen logistiikka-alueen yhteyttä valtatie 3 suuntaan.
- Kehä III:n (kantatie 50) länsiosan, jonka maankäyttö tehostuu voimakkaasti, ja Länsiväylän (kantatie 51) Kirkkonummi - Siuntio liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta sekä liittymätarpeita edistettävä.
- Pitkälle suunnitellun Espoo-Salo (ESA) -oikoradan toteuttamista tulee edistää määrätietoisesti. Rata mahdollistaisi MAL 2019 -suunnitelman mukaisen maankäytön tehostamisen Vihdin kunnan maankäytön ensisijaisella kehittämisvyöhykkeellä, edistäisi nykyisen Kirkkonummen Veikkolan ja Espoon uusien taajamien kehittämisedellytyksiä sekä toisi Länsi-Uudellemaalle uuden kestävä liikenteen runkoyhteyden, joka palvelisi laajasti myös muuta radanvarren väestöä. Toisaalta ESA-rata ei saa heikentää rantaradan infrastruktuurin palvelutasoa ja ylläpitoa, ja rantarataa tulee jatkossakin kehittää samoin kuin sen lähijunaliikennettä.

Liikenteen infrastruktuurin pienten kehittämishankkeiden (KUHA) rinnalla myös paitsioon jääneet keskisuuret, maankäytön kehittämistä ja asumisen lisäämistä tukevat tie- ja liittymähankkeet tulee ottaa huomioon. Valtio edellyttää MAL-sopimuksissa kunnilta asuntotuotantotavoitteiden täyttämistä ja maankäytön lisäämistä. Kunnat pyrkivät ohjaamaan maankäyttöä kestävää liikkumista tukeville alueille kuten asemanseuduille ja joukkoliikenteen reiteille, mutta tämän lisäksi tarvitaan myös nykyisten liittymien parantamisia ja joissakin tapauksissa uusia liittymiäkin. Esimerkkinä asumisen lisäämistä ja kestävä maankäyttöä tukevasta liittymätarpeesta voidaan mainita Masalanportin eritasoliittymä Kirkkonummella.

KUUMA-seutu kiinnittää huomiota myös valtakunnallisen logistiikan kannalta tärkeän Kehä V:n kehittämiseen. Valtatie 25 Hangon ja Mäntsälän välillä kuuluu maanteiden pääväyliin. Yhdessä Mäntsälän ja Porvoon välillä kulkevan kantatie 55 kanssa näistä teistä muodostuu Kehä V. Tieosuus muodostaa yhdessä Hangon radan ja työpaikka-alueiden kanssa kehityskäytävän. Kehä V:llä kulkee vuodessa noin 240 000 rekkaa. Liikenteen rakenteelle on ominaista, että valtakunnallisen raskaan liikenteen rinnalle sekoittuu samalle tielle runsasta lähikuntien välistä paikallisia pendelöintiä. Kehätien vaikutusalueella on 221 000 asukasta ja kuntien väestönkasvu on ollut yli 11 prosenttia viimeisen 20 vuoden aikana.

Valtatien 25 kehittäminen tulisi sisällyttää investointiohjelmaan. Ilman perusparannusta Kehä V (VT 25) on palvelutasoltaan Etelä-Suomen huonoin päätie. Kehä V:llä on nykyisellään enemmän onnettomuuksia kuin Kehä III liikennemääriin suhteutettuna. Nopeasti toteutettavia tien parantamistoimenpiteitä on mahdollista edistää vaiheittain. ELY-keskuksen vuonna 2019 tekemästä Valtatie 25 välillä Hanko-Mäntsälä: Hankearviointi ja kehittämisselvityksen päivitys -työssä on arvioitu, että kohdentamalla 84 miljoonaa euroa Kehä V:n ensi vaiheen parannustöihin, pystytään vaikuttamaan merkittävästi liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen. Lisäksi on paikallisesti tunnistettu, että muita pikaisia parannuskohteita on noin 15 miljoonan euron edestä. Investointiohjelman parantamishankkeisiin on sisällytetty muutamia pieniä Hyvinkäällä sijaitsevia valtatie 25 liittymähankkeita. Näiden rinnalla KUUMA-seutu nostaa esiin keskeisenä valtatiehen 25 liittyvänä kehittämistarpeena Mäntsälän Kapulin teollisuusalueen eritasoliittymän toteuttamisen.

KUUMA-seutu pitää Liikenne 12 -suunnitelmassa esitettyä yhteisrahoitusmallia ja sen sisältämää periaatetta, jonka mukaan valtion kustannusosuus olisi maksimissaan 50 % valtion verkolla toteutettavissa kaupunkiseudun liikennejärjestelmää parantavissa tie-, raide- ja muissa mahdollisissa hankkeissa, kohtuuttomana. Lähtökohtana tulee olla, että valtio vastaa valtion väylistä ja niiden kustannuksista ja kunnat katuverkosta.

KUUMA-seudun kunnat pitävät erittäin tärkeänä, että valtion tulisi osallistua kaikkiin yleisten teiden varsille suunniteltaviin ja toteutettaviin jalankulku- ja pyörätiehankkeiden rahoitukseen riippumatta siitä onko hanke ELY-keskuksen tarvekartoituslistalla vai ei. KUUMA-kunnissa on myös useita maanteille sijoituvia kävelyä ja pyöräilyä lisääviä hankkeita, joita kunnat haluavat yhteishankkeina edistää ELY-keskusten kanssa. Paras tieto

on paikallisella tasolla kävelyn ja pyöräilyn edistämistarpeista, joita valtion tulee osaltaan tukea ja edistää nykyistä voimakkaammin myös maantieverkolla, jotta valtakunnallisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman mukainen tavoite saavutetaan.

KUUMA-seutu haluaa nostaa liikenneturvallisuuden parantamisen esiin, vaikka valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa todetaan liikenneturvallisuuden olevan melko hyvällä tasolla. Yleisellä tieverkolla on edelleen paljon pieniä liikenneturvallisuuspuutteita, joita voidaan parantaa kustannustehokkaasti monenlaisin toimenpitein edellyttäen, että tienpitäjälle on osoitettu riittävät resurssit. KUUMA-seudulla on tarve toteuttaa muun muassa keskisaarekkeellisia suojateitä, linja-autopysäkkilevennyksiä (parantavat koululaisliikenteen turvallisuutta) ja lukuisia muita liikenneturvallisuutta ja heikomman osapuolen tilannetta parantavia toimenpiteitä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen osalta maantieverkolle tarvittavat yhteydet muodostavat nykytilanteessa haasteen, sillä valtiotoimijan varsin niukkojen taloudellisten resurssien takia kunnat ovat joutuneet toteuttamaan maantieverkon kohteita enenevässä määrin itse. Monet hankkeet odottavat valtion rahoituspanosta. Vastaavasti kunnilla voi olla jo rahoitus järjestettynä hankkeisiin. Uusinvestointien ohella myös olemassa olevien väylien kunnossapito tulee ottaa huomioon.

Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta? Saako Väylävirasto riittävästi ja oikea-aikaisesti tietoa väyläverkon kunnossapito- ja kehittämistarpeista mm. alueellisen liikennejärjestelmätyön, väylien suunnittelun ja asiakkuusyhteistyön avulla?

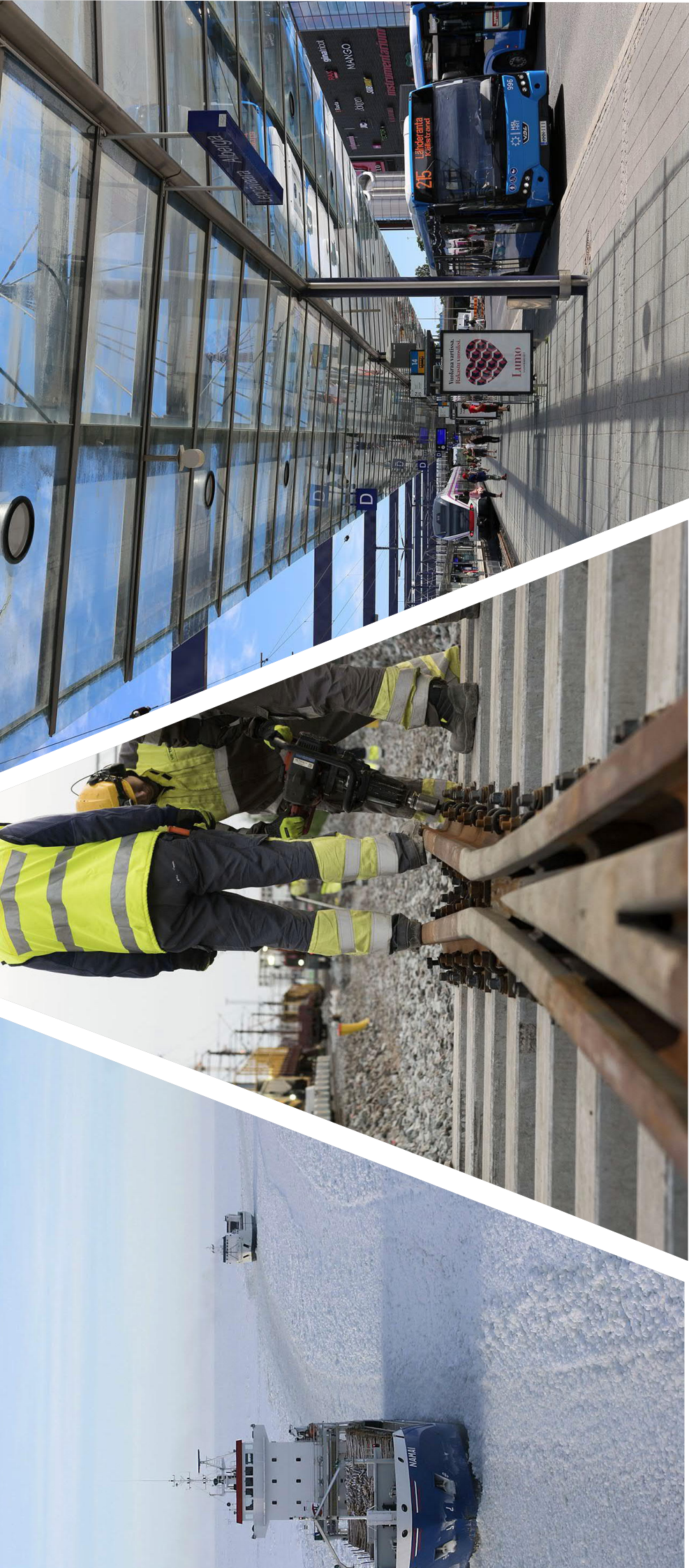
Väyläverkon investointiohjelman luonnos on valmisteltu Väyläviraston sisäisenä työnä. KUUMA-seutu pitää tärkeänä, että jatkossa kunnat ja seudut otetaan mukaan ohjelman valmisteluun. Keskinäisen yhteistyön kautta voidaan varmistaa, ettei liikenneverkon kehitys eriydy maankäytön ja asumisen kehityksestä ja näihin liittyvistä tarpeista.

KUUMA-seutu esittää, että investointiohjelmalle perustetaan seurantaryhmä, johon kutsutaan edustus kunnista.

Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Vuosittain päivitettävä investointiohjelma tukee osaltaan väyläverkon kehittämisen ja ylläpidon pitkäjänteisyyttä ja luo samalla näkymää tuleville vuosille. KUUMA-seutu pitää tärkeänä, että investointiohjelman ulkopuolelle jääneiden, Liikenne 12 -tavoitteita tukevien hankkeiden suunnitelmavalmiutta edistetään ja mahdollistetaan näiden toteuttaminen jatkossa.

Liikenneturvallisuus tulisi priorisoida vaikutusten arvioinnissa korkealle tasolle. Merkittävä osuus henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtuu alemmipitasoisella väyläverkolla, mikä tulisi tunnistaa investointiohjelman valmistelussa.



Väyläverkon investointiohjelmaluonnos 2022-2029

sto
erket

Pekka Rajala

1.7.2021

Liikenne 12 suunnitelmasta: taloudellinen raami, tavoitteet, kriteerit, painopisteet,...

Väyliä koskeva lainsäädäntö

Liikenne 12 toteuttaminen Väylässä

Perustuu L12 rahoitusraamiin

Priorisoi hankkeet (ml. toteutusjärjestys)

Sisältää kehittämisinvestoinnit, isot peruskorjaushankkeet ja pienet parantamishankkeet

Ohjaa mm. esityksiä talousarvioiden valmisteluun

Investointiohjelma

Perustuu JTS:an

Perusväylänpidon ohjelma

Sisältää väylien kunnossapidon ja liikenteen tukipalvelut

Suunnitteluohjelma

Perustuu JTS:an

Priorisoi tulevien vuosien suunnitteluhankkeet

Sisältää pvp:n ja muun kehittämisen hankesuunnittelun kautta rahoitettavat suunnitteluhankkeet

Yhteistyö sidosryhmien kanssa

Yhteistyö ja vuorovaikutus ELY-keskusten kanssa

Vaikutusten arviointi: hankkeiden arviointi, ohjelman arviointi kokonaisuutena (ml. PRIO), arvio L12 tavoitteiden toteutumisesta

vaikutusten arvioinnin merkitys investointiohjelman laadinnassa



Väylävirasto
Trafikledsverket

vaikutusten arvioinnissa keskeistä on merkittävien vaikutusten arviointi ja Liikenne 12 tavoitteiden toteutumisen arviointi. Ohjelmalla suunnittelua investointiohjelmalla on kehitetty arvioinnin keinoilla Liikenne 12 linjauksissa tavoiteltuun suuntaan. Investointiohjelman muodostamisessa on hyödynnetty yksittäisten vaikutusten arviointeja sekä hankkeiden priorisoinnin keinoja (PRIO).

vaikutusten arvioinnissa rataverkon, tieverkon ja muiden hankkeita arvioidaan valtakunnallisesti SOVA-lain mukaisesti.

Vaikutustenarvioinnin perusteella investointiohjelmalla on valikoitunut Liikenne12:n tavoitteita ja strategisia linjauksia edustavia toteutettavia, yhteiskuntataloudellisesti tehokkuudeltaan parhaimpia hankkeita.

Liikenne 12 tavoitteet:

Saavutettavuus
Kestävyys
Tehokkuus

Kaikki tavoitteet sisältävät vastuun ilmasto- ja turvallisuusvaikutuksista.

An aerial photograph of a road construction site. A blue semi-transparent banner is overlaid on the image, containing white text. The background shows a road under construction with various materials and equipment. In the distance, there are power lines and a clear sky.

Investointiohjelmanuonnoksen rata-, tie-, siväyläverkko ja verkostojen merkittävät ikutukset

taverkko (1363 M€), luonnos 2.7.2021

utateiden peruskorjaukset pääosin perusväylänpidon puolella.
lsinki–Tampere-välin peruskorjaus keskeisin investointiohjelmassa
nittämisrahoituksen puolella.

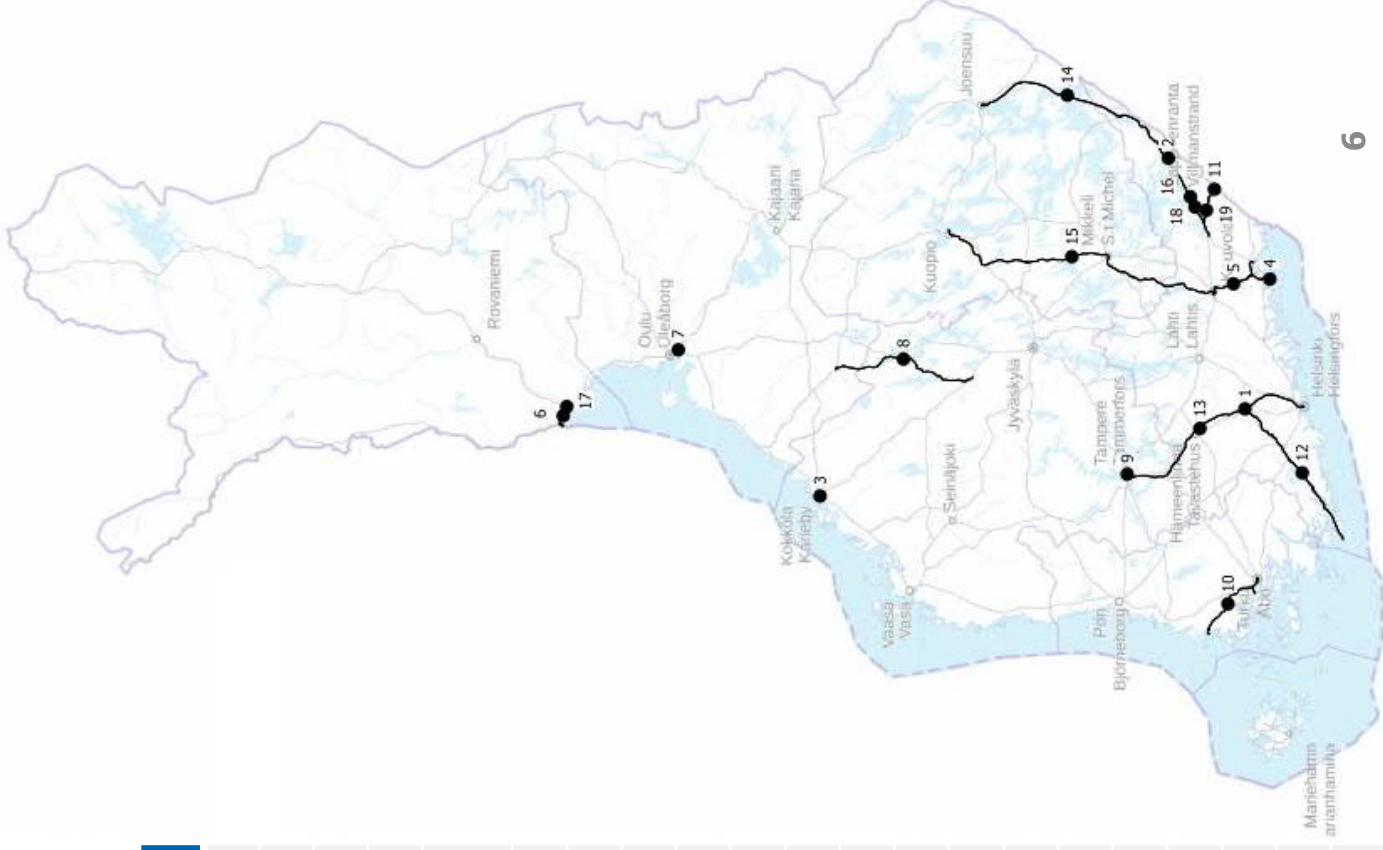
äväylien merkittävimpien välityskyky- tai toimivuusongelmien poistaminen
rustuen strategisessa tilannekuvassa esitettyihin kohteisiin.
omioiden niin yhteysvälit kuin ratapihat.

ltillinen matka-aikojen lyhentäminen maakuntakeskusten välisillä yhteyksillä.
emien kehittämässä mahdollista huomioida yksittäinen isompi kiireellisin
nde ja muuten toteuttaa joitain pienempiä kohteita.

un kuin pääväyläverkon rahoitusvarauksella joidenkin ratojen toimivuutta
vataan elinkaarta pidentämällä sekä tehdään joitain pienempiä
nkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavia investointeja.

Ohjelman ratahankkeet aakkosjärjestyksessä 7.2021

hankke, €	Nro
Helsinki-Riihimäki 3. vaihe, 300,5 M€	1
Matran liikennepaikan kehittäminen vaihe 1, 46 M€	2
Uusikkolan ratapiha, 14 M€	3
Matka: Kotolahti-Mussalo, läpiajoraide (lisäraide), 5 M€	4
Uusivuola-Kotka/Hamina -radan parantaminen, määrärahan tarkastaminen, 35,5 M€ (päätetty III LTA 2021)	5
Uusivuola-Tornio-Haaparanta sähköistäminen, 10 M€ (päätetty III LTA 2021)	6
Uusivuola-Kontiomäki, 32 M€	7
Uusivuola-Haapajärvi peruskorjaus, 20 M€	8
Uusivuola-Tampereen henkilöratapiha, 108 M€	9
Uusivuola-Uusikaupunki peruskorjaus sekä Raisio-Naantali peruskorjaus ja sähköistys, 46 M€	10
Uusivuola-Hämeenlinna pienet kehitystoimenpiteet, 5,2 M€	11
Uusivuola-Hyväksy peruskorjaus, 45 M€	12
Uusivuola-Helsinki-Tampere peruskorjaus, 360 M€	13
Uusivuola-Joensuu matka-aikojen lyhentäminen, 30 M€	14
Uusivuola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen, 10 M€	15
Uusivuola-Uusivuola liikennepaikka, 19 M€	16
Uusivuola-Uusivuola-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset, 17 M€	17
Uusivuola-Uusivuola-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto, 211 M€	18
Uusivuola-Uusivuola-Vainikkala nopeuden nosto, 37,6 M€	19
Uusivuola-Uusivuola-kuormaustaikkojen kehittäminen 10 M€	-
Uusivuola-Uusivuola-0 KN akselipaigoverkoston kehittäminen 40 M€ IB= Suunnittelu	-



taverkon hankekonnaisuuden merkittävät vaikutukset, luonnos 2.7.2021

tahankkeilla parannetaan kuljetusten kustannustehokkuutta ja mivuutta sekä luodaan edellytyksiä junakuljetusten kasvulle.

tahankkeilla turvataan olemassa olevan verkon palvelutasoa ja luodaan edellytyksiä lisätä henkilö- ja tavaraliikennettä, jossain määrin myös upunkiseutujen lähijunaliikennettä.

tahankkeet parantavat kaupunkiseutujen saavutettavuutta ja lvelutasoa ja vaikuttavat maankäytön kehitysedellytyksiin.

tahankkeiden vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin ja turvallisuuteen at vähäisiä mutta positiivisia.

taverkon hankearvioituilla hankkeilla (yht. noin 700–800 M€) konaisuuden H/K-suhde on 0,6. (PRIO)

Verkko (1030 M€) luonnos 2.7.2021

ttavuus tieverkolla arvioidaan syntyvän painotuksilla:

ntämishankkeet noin 40 %

kittävimmat kohteet/yhteysvälit, joilla useita väyläasetuksen mukaisia puutteita elutasossa (noin 4 kpl)

kearvioinneissa kärkeen nousee kasvavien punkiseutujen tiehankkeita.

ruskorjaushankkeet noin 20 %

tegisessä tilannekuvassa esitetyt tarpeet: isot tiset sillat (2 kpl), isot painumakorjaukset (1 , keskiisuuret kriittiset sillat pakettina (noin 10

• Pienet/keskiisuuret kehittämishankkeet noin 25 %

- Palvelutason parantaminen pistemäisissä kohteissa ympäri Suomen (noin 20 kpl), maantielautoja korvaavien siltojen kustannustehokkaat rakentamiskohteet (2 kpl), satama- tai terminaaliyhteudet (1 kpl)
- Alueellisesti tärkeimmät ja tehokkaimmat kohteet painottuvat pääväylille ja muille vilkkaille teille.

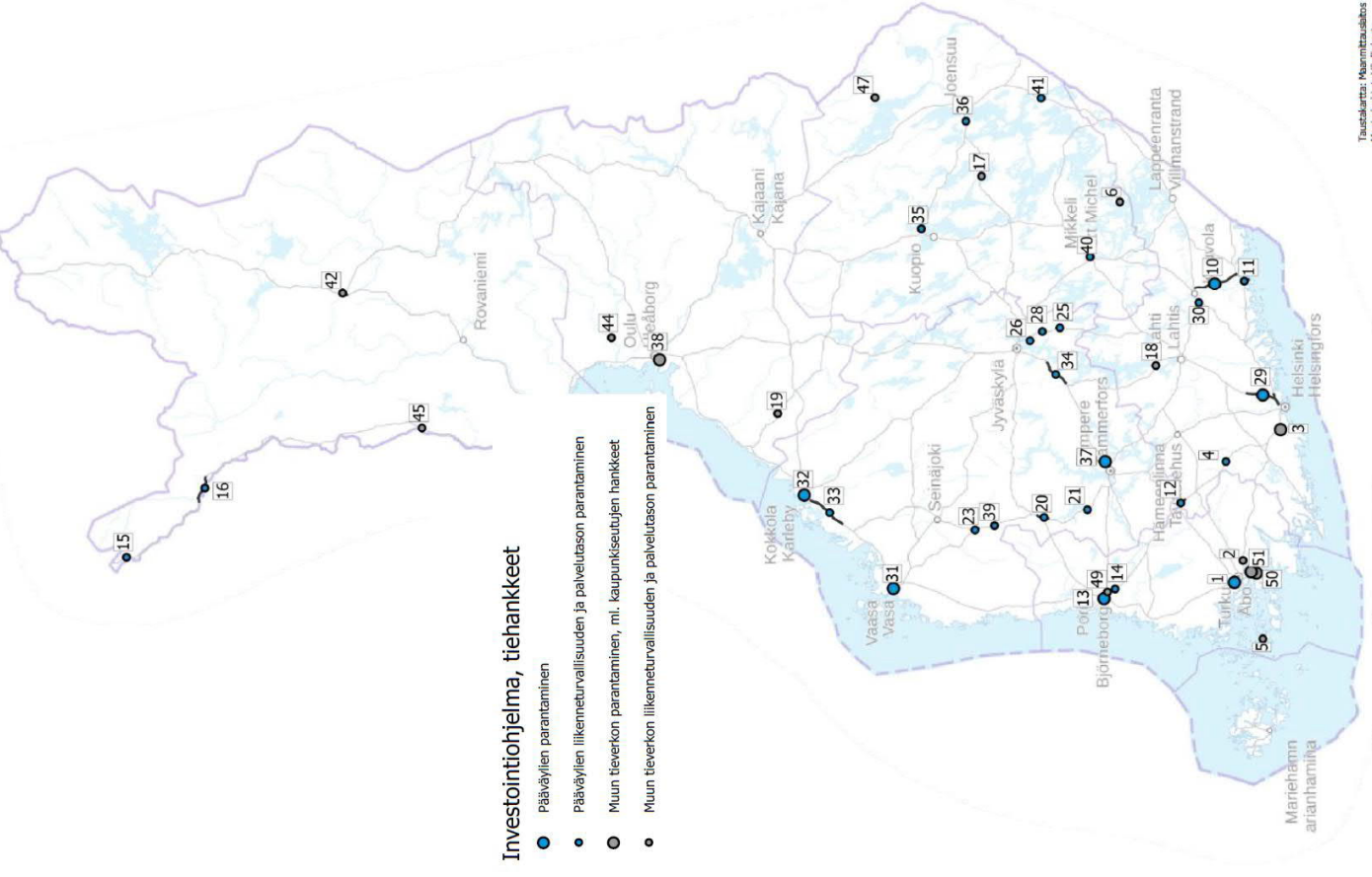
• Muiden kuin MAL-seutujen tiehankkeet noin 15 %

- Kuntien elinkeinoelämän kehittämistä ja maankäyttöä tukevat hankkeet yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti (noin 3 kpl)
- Kävely- ja pyöräteiden kehittämisspaketti valtion verkolla. Kohteita myös MAL-kaupunkiseuduilta.

iohjelmaluonnoksen tiehankkeet 2/3

Hanke	Kustannukset (M€)	Numero
kenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen		
Vt 2 Humppilan kohta	7	12
Vt 2 Ruskila-Haistila	6	14
Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokka-koski-Hanhijärvi	7	21
Vt 3 Alaskylä-Parkano	14	20
Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen kohdat	10	39
Vt 3 ja Vt 19 liittymä Jalasjärvellä	10	23
Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella	12	25
Vt 4 Vestonmäen kohta	8	28
Vt 4 Oravaaaren eritasoliittymä	5	26
Vt 6 Korian kohta (Hevossuo-Nappa)	11	30
Vt 8 Vaasa-Kokkola, Kovioen, Kolpin ja Kruunupynn keskikaiteelliset ohituskaistat	13	33
Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenkäntien liikennejärjestelyt	30	35
Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla	20	36
Vt 15 Kotkan sisäntulotie (Hyväntuulentie)	8	11
Vt 21 Palojoensuu-Maunu	23	16
Vt 21 Ailakkalahti-Klipisjärvi	4	15
MAL-kaupunkiseutujen tiehankkeet		
Vt 2 parantaminen Porin keskustassa	60	13
Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1. vaihe	9	32
Vt 8 ja st 742 Vaasan yhdistyie 1. vaihe	37	31

itusvalmis **1B = Suunnittelu kesken**

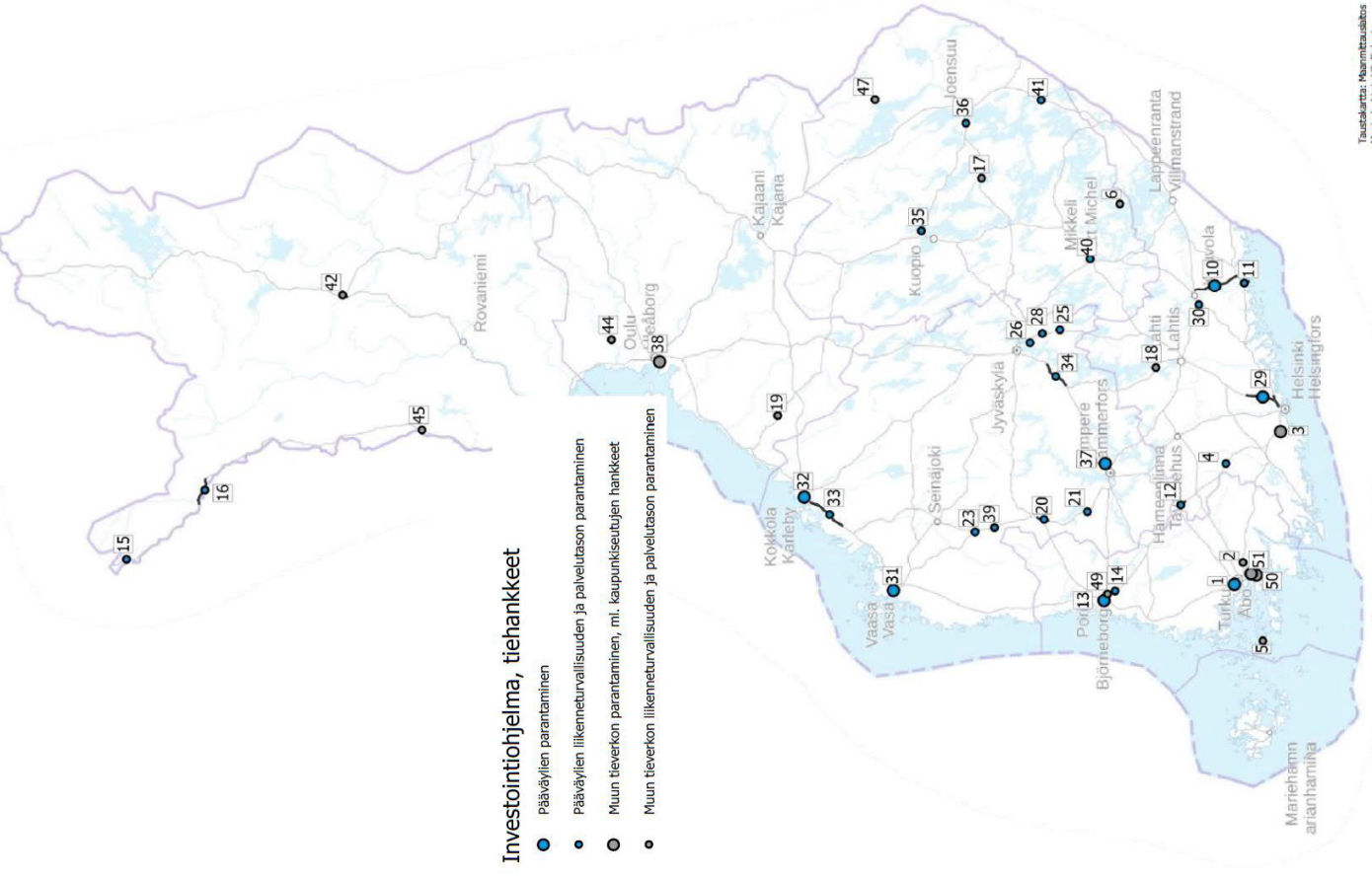


Tuotantajana: Maanmittauslaitos
Muut aineistot: Wylivradio

Investointiohjelman suunnituksen tiehankkeet 3/3

Sanasto	Kustannukset (M€)	Numero
Ennen turvallisuuden ja palvelutason parantaminen		
t 2 parantaminen välillä mt 120 - Karkila	11	4
t 9 Jämsä - Korpilahti	16	34
Pääväylien kriittiset sillat		
t 5 Savilahden silta	15	40
t 6 Syrjäsalmen silta	5	41
Ennen palvelutason säilyttäminen ja parantaminen		
Uuden tien palvelutason säilyttäminen ja parantaminen		
t 5 Kitisen silta, Sodankylä	6	42
t 24 Vääksyn silta, Asikkala	5	18
t 73 Lieksanjoen silta, Lieksa	7	47
t 849 Iijoen silta	6	44
t 937 Pellon silta	10	45
Maaseudullisten pyörätieverkkojen ja laajakäytävien kehittäminen valtion verolla	60 (30+30)	

1B = Suunnittelu kesken



Tuotantotila: Maanmittauslaitos
Muut aineistot: Wylly.fi/rajo

Maantieverkon hankekokonaisuuden merkittävät vaikutukset luonnos 2.7.2021

Maantieverkohankkeet parantavat kansainvälistä, alueellista ja alueiden välistä saavutettavuutta verrattuna siihen, että investointeja ei tehtäisi.

- Erityisesti liikenteen sujuvuutta, häiriöttömyyttä ja nopeutta turvataan. **Elinkinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeät yhteydet pystytään säilyttämään** panostamalla kriittisiin siltoihin.
- Vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja palvelutasoon kohdistuvat **pistemäisiin kohteisiin ympäri Suomen**. Merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat useille **kaupunkiseuduille, pääväylille ja TEN-T-ydinverkkokäytävälle**.

Maantieverkon palvelutaso kuitenkin heikkenee kytilanteeseen verrattuna.

- Tämä johtuu **tieliikenteen ennustetusta kasvusta ja ruuhkautumisen lisääntymisestä**. Rahoitustaso ei riitä nykyisen palvelutason ylläpitämiseen.

Verkon hankearvioitujen hankkeiden (yht. noin 0 M€) vaikutukset (PRIO) luonnos 2.7.2021

Henkilövahinkoon johtavat onnettomuudet vähenevät keskimäärin 12–13 kpl vuosittain (noin 0,4 % vuoden 2020 henkilövahinko-onnettomuuksista).

Svihuonekaasupäästöt vähenevät keskimäärin 18 000 tnia vuodessa (n. 0,2 % vuoden 2019 tieliikenteen svihuonekaasupäästöistä).

Ekonaishyödyt ovat noin 1 350 M€, eli H/K-suhde on 2,3.

siväylät (82 M€), luonnos 2.7.2021

ennistettu useita keskikokoisia ja pienempiä parantamiskohteita, joiden reutus on kuljetusvarmuuden ja väylän liikennöitävyyden kannalta rusteitua ohjelmakauden alussa.

tentiaalisissa hankkeissa voi tapahtua nopeitakin muutoksia nkeinoelämän päätösten ja muutosten myötä, joten hankkeiden orisointi ja ajoitus voi muuttua merkittävästikin ohjelmassa esitetystä. mä on huomioitava ohjelmaa päivitettäessä.

siväylähankkeiden merkittävät vaikutukset ovat kuljetusten stannustehokkuuden parantuminen ja alueiden kansainvälisen avutettavuuden paraneminen.

Ohjelman vesiväylähankkeet luonnos 2.7.2021

Hanke	Kustannukset (M€)	Numero (kuva 5)
<p> Iijoen parantamishankkeiden hanke- onaisuus Tornion väylän geometrian paran- taminen, noin 2,0 M€ Oulun väylän sisimmän osan le- ventäminen, noin 2,0 M€ Vaasan väylän sisäosan leventä- minen, noin 3,0 M€ Eckerön väylän syventäminen, noin 1,0 M€ Färjsundin väylän syventäminen, noin 1,0 M€ Koverharin väylän syventäminen, noin 2,0 M€ Saimaan syväväylien parantami- nen, noin 3,0 M€ </p>	<p>n. 14,0 M€</p>	<p>3-9</p>
<p> Iijoen väylän syventäminen </p>	<p>31,1 M€</p>	<p>10</p>
<p> Iijoen väylän syventäminen </p>	<p>11,4 M€</p>	<p>1</p>
<p> Iijoen väylän syventäminen </p>	<p>5,0 M€</p>	<p>2</p>



Investointiohjelmaluonnoksen 2022-29 merkittävät kokonaisvaikutukset 1/2



Väylävirasto
Trafikledsverket

Investointiohjelma luo kehittämisen edellytyksiä koko väyläverkolle.

Yksityisesti **elinkeinoelämän** kansainvälinen **saavutettavuus paranee**.

vesiväylähankkeet parantavat merkittävästi ulkomaankuljetusten **kustannustehokkuutta, turvallisuutta ja toimintavarmuutta**

ratahankkeet parantavat **satama- ja Venäjän** yhteyksiä

tiehankkeet parantavat kaupunkiseuduilla satamayhteyksiä

erien välinen saavutettavuus paranee, kun **rataverkon kapasiteetti, häiriöherkkyys ja mällisyys paranee**, samalla luodaan edellytyksiä liikennetarjonnan lisäämiselle.

verkolla **parannustoimet** kohdistuvat **ruuhkautuneimmille** osuuksille ja varmistavat **saavutettavuuden** hyvän tason.

kaupunkiseuduilla **lähijuna liikenteen edellytykset** paranevat ja saavutettavuus pyöräillen paranee.

Investointiohjelmaluonnoksen 2022-29 merkittävät kokonaisvaikutukset 2/2



Väylävirasto
Trafikledsverket

Investointiohjelma mahdollistaa elinkeinoelämän tuotannon ja kuljetusten kasvun sekä källä aikavälillä alueiden kehittymisen.

tkojen käyttäjähödyt konkretisoituvat matka-aikojen lyhenemisenä, ennakoitavuuden, uvuuden ja turvallisuuden parantumisena.

jetusten käyttäjähödyt konkretisoituvat kustannustehokkuuden, ennakoitavuuden ja liittavuuden paranemisena.

estointiohjelmalla on kokonaisuutena positiivisia turvallisuusvaikutuksia.

orat ilmastovaikutukset ovat pieniä, mutta pitemmällä aikavälillä kuljetusten okkuuden parantuminen ja kulkumuotosiirtymien mahdollistaminen vähentävät astopäästöjä.

Väyläverkon rakentamisvaiheessa syntyy ilmastopäästöjä.

Muut ekologiset vaikutukset ovat lievästi negatiivisia, mutta kokonaisuudessaan pieniä.



rantamishankkeet ja MAL-kaupunkiseudut



rantamishankkeet 800 M€

kenne 12 -suunnitelma ohjaa perusväylänpidon rantamishankkeiden toteuttamista väylämuodoittain ja eri emoihin.

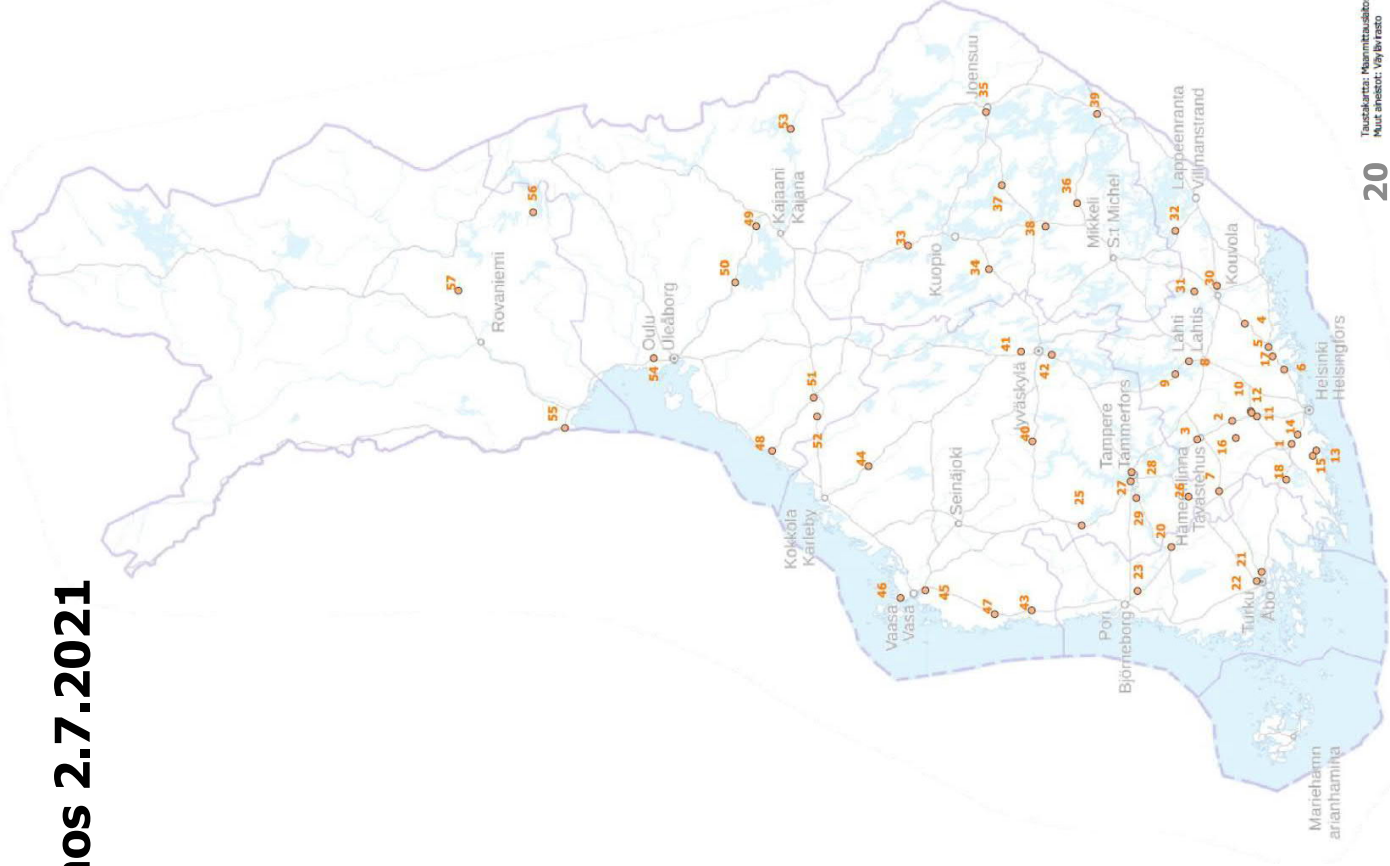
rantamishankkeiden kohdekohtaiset kustannusarvioit vaihtelevat istakin sadoista tuhansista useisiin miljooniin euroihin.

vestointiohjelmassa on tarkoitus linjata vaikuttavuuden perusteella nimmat hankkeet kohdekohtaisesti ja pienemmät paketteina.

rantamishankkeiden toteutuksesta päättävät Väylävirasto ja ELY-skukset.

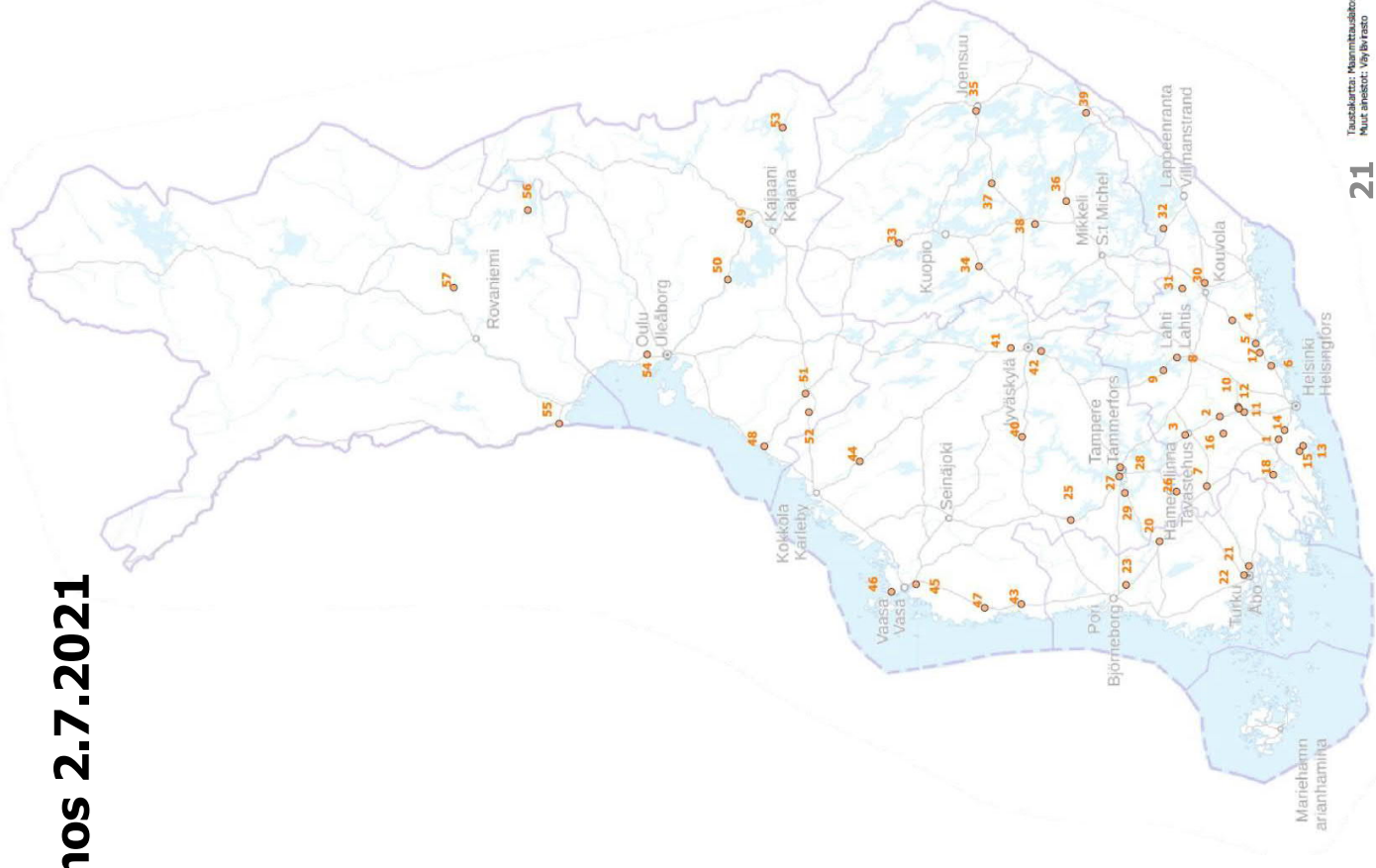
Ohjelman nimetyt teiden parantamishankkeet 1/3 luonnos 2.7.2021

	Nro
...n vihersilta (hivriäläinonnettomuudet), Vihti (2,3 M€) dalla (7,0 M€)	1
liikenteen vaihtopaikka, Riihimäki (2,3 M€)	20
raskaan liikenteen palvelualueiden laajentaminen (3,0 M€)	2
...en eritasoliittymän eteläisen rampin liikennevalot, Hämeenlinna (0,5 M€)	19
Riitila, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen (4,1 M€)	3
suustoimenpiteet välillä Siilinjärvi - Lapinlahti, Siilinjärvi ja Lapinlahti	25
...iittymän parantaminen, Lapinjärvi (0,5 M€)	33
...välillä Tykkimäki-Utti, Kouvola (3,8 M€)	4
korjaus Vanhakylän kohdalla, Loviisa (4,1 M€)	30
...ä Smedsbacka-Treksilä, Porvoo (0,4 M€)	5
...än parantaminen ja aikukukäytävä järjestelyineen, Kalajoki (2,6 M€)	6
...välillä Tiukka-Metsä, Kristiinankaupunki (6,5 M€)	48
...soliittymän parantaminen, Joensuu (0,6 M€)	43
...rjala, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt (2,2 M€)	35
...ttymän parantaminen, Suonenjoki (2,0 M€)	26
...remän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt, Forssa (3,5 M€)	34
...aitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa (1,9 M€)	7
...pp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu - Alasjärvi, Tampere (1,4 M€)	27
Varilantie - Tunkkarintie - Vintalantie jk+pp, Veteli ja Kaustinen (1,2	28
...n välillä Tuusniementie –Kolkkonrannantie, Juva ja Rantasalmi (5,0 M€)	44
	36



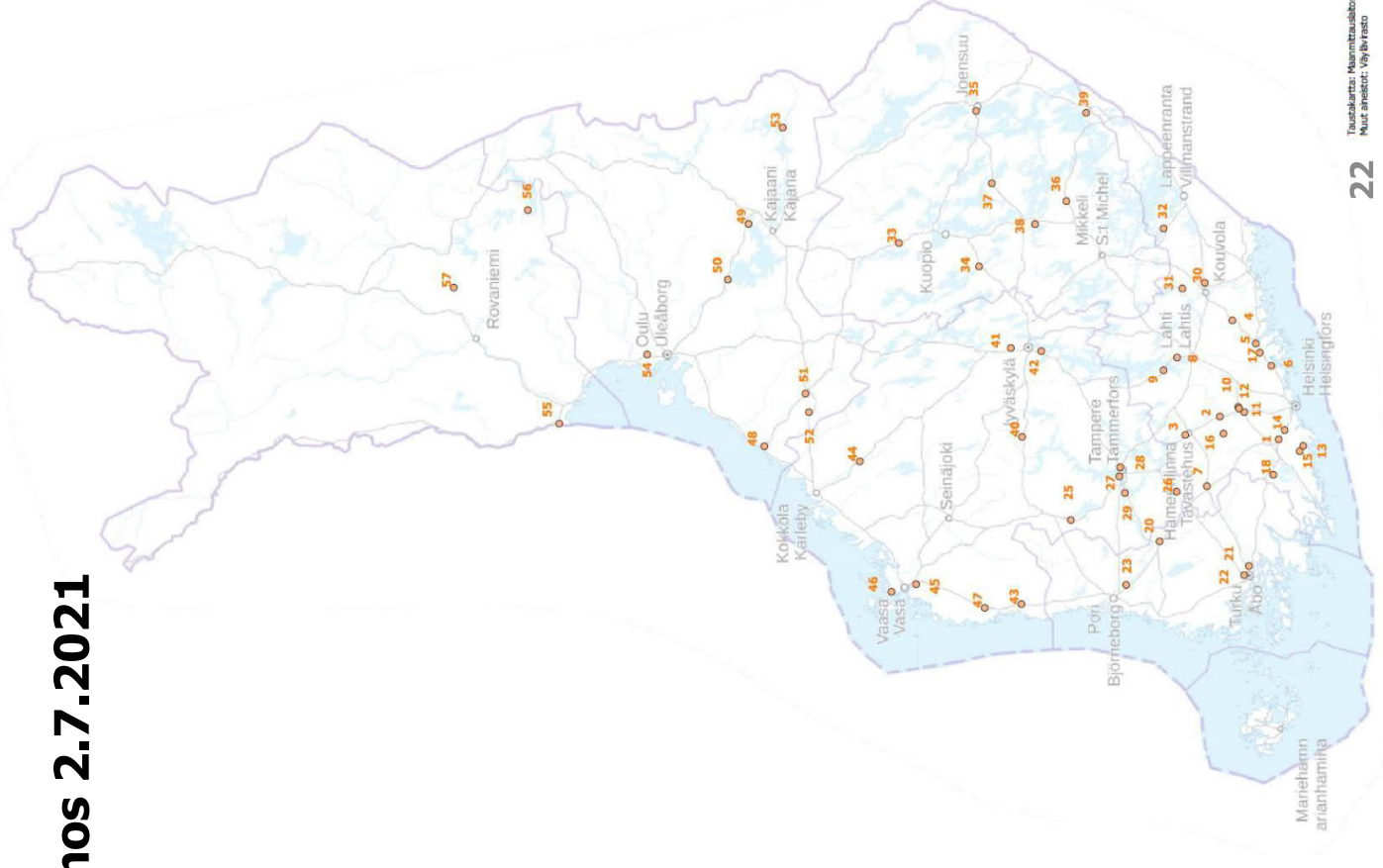
Ohjelman nimetyt teiden parantamishankkeet 2/3 luonnos 2.7.2021

	Nro
yt Metelin liittymän kohdalla, Paltamo (0,9 M€)	49
n Vaalan pääliittymässä, Vaala (1,5 M€)	50
n välillä Rantala – Lajunlahti, Heinävesi (3,5 M€)	37
n välillä Piilinjärvi - Petäisjärvi, Keuruu (1,5 M€)	40
ymän alikulkukäytävä, Hollola (0,4 M€)	8
yrjäntauksentie jkp+akk, Asikkala (0,6 M€)	9
ritasoliittymän parantaminen, Hyvinkää (0,5 M€)	10
n eritasoliittymä, Hyvinkää (1,0 M€)	12
n Nopon eritasoliittymässä (mt 130), Hyvinkää (3,0 M€)	11
– Ojalanperä jkpp ja alikulku, Nivala (2,4 M€)	51
n (L-1614) peruskorjaus, Tornio (3,8 M€)	55
eritasoliittymä, Lieto (2,0 M€)	21
n kunnostus ja lisäys välillä vt 10-vt 8, Turku ja Raisio (1,0 M€)	22
rjaus Hamossenin suon kohdalla, Siuntio (3,6 M€)	13
7813 jkpp-järjestelyt välille Sievi kk - Järvikylä, Sievi (2,3 M€)	52
7 kiertoliittymä ja kevyen liikenteen väylät, Posio (0,8 M€)	56
n Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi (1,8 M€)	57
ie – Kolmperäntie painumakorjaus ja jkpp, Espoo (6,2 M€)	14
en rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie - o (1,1 M€)	15
aniemi jkp-tie, Loppi (0,5 M€)	16
orjaus Iolanjoen kohdalla, Porvoo (1,4 M€)	17



ohjelman nimetyt teiden parantamishankkeet 3/3 luonnos 2.7.2021

	Nro
en välillä Kt 46 - Vt 15, Kouvola (2,4 M€)	31
pp-tiet ja taajaman liikenneturvallisuustoimenpiteet, Savitaipale (0,7 M€)	32
itymäjärjestelyt, Joroinen (1,7 M€)	38
en Punkaharju-Purujärvi (2,0 M€)	39
en Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa (6,0 M€)	41
a kävely- ja pyörätien rakentaminen (1,4 M€)	45
ägen, uusi tieyhteys Närpiön keskustan itäpuolelle, korvaamaan evaa seututietä 676. Vanha seututien osuus muutetaan kaduksi (2,2	47
on jk+pp, Mustasaari (0,3 M€)	46
elyt Koulukadun liittymässä, Kuhmo (0,8 M€)	53
-Myllykylä jkp, Lohja (0,8 M€)	18
- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila,	23
- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie-Kuoppalankatu, Nokia (2,4 M€)	29
enteen järjestelyt välillä Muurame-Kinkovuori, Muurame ja Jyväskylä	42
silta, Oulu (3,5 M€)	54
taukopaikat (2-3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella (2,0 M€)	24



AL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset nkkeet

tion rahoitusta varattu Liikenne 12 -suunnitelmassa 661 M€.
vestointiohjelman ajanjaksolla 2022–2029 sovittaisiin arviolta 500 M€
tion rahoituksesta.

hoitus pitää sisällään sekä valtion verkon toimenpiteitä että
tionavustuksia kuntien toimenpiteisiin.

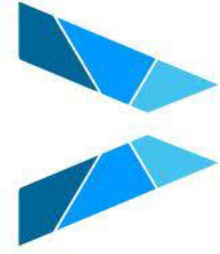
ustusten puolella ehdolla on mm. merkittäviä raitiotiehankkeita ja
äkaupunkiseudun lähijunaliikenteen varikoita.

aficom ja Väylävirasto arvioivat, että vaikuttavuuden perusteella valtion
yliin voisi kohdistua noin 70-150 M€. Arvio tarkentuu v. 2022.

vestointiohjelmassa tunnistetaan vaikutuksiltaan parhaita
teisrahoitteisuuden kriteerit täyttäviä rata- ja maantiehankkeita.

tion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-29” Raporttiluonnos 2.7.2021

- väyläverkon investointiohjelma
- 4 Investointiohjelman merkittävät vaikutukset sekä kokonaisvaikutukset
 - 1.1 Tausta ja tavoitteet
 - 1.2 Lähtökohdat ja rajaukset
 - 1.3 Investointiohjelman laatimisen periaatteet
 - 1.4. Vuorovaikutus ja yhteistyö investointiohjelman laadinnassa
- Investointiohjelman vaikutusten arvioinnin periaatteet
 - 2.1 Lainsäädännöllinen perusta
 - 2.2 Vaikutusten arvioinnin kytkeytyminen investointiohjelman valmisteluun
 - 2.3 Vaikutusten arvioinnin kokonaisuus
 - 2.5 Arviointimenetelmä ja aineistot
 - 2.6 Arvioinnin vaiheet
 - 2.7 Vertailuvaihtoehto
- Investointiohjelman talousraami
 - 3.1 Liikenne12 -suunnitelman rahoitusraami
 - 3.2 Investointiohjelman talousraami ja sen laatimisen periaatteet
 - 3.3 Investointiohjelman talousraami MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisille hankkeille
 - 3.4. CEF-rahoitusmahdollisuudet
- 4 Investointiohjelman merkittävät vaikutukset sekä kokonaisvaikutukset
 - 4.1 Investointiohjelman kokonaisvaikutukset
 - 4.2 Liikenne 12 tavoitteiden ja strategisten linjausten toteutuminen
 - 4.3 PRIO-työkalulla lasketut investointiohjelman hyödyt
- 5 Investointiohjelma/ Rataverkko
 - 5.1 Rataverkon talousraami
 - 5.2 Hankekokonaisuuden kuvaus
 - 5.3 Hankekokonaisuuden perustelut
 - 5.4. Investointiohjelmaan sisältyvät hankkeet
 - 5.5 Parantamishankkeet
 - 5.6 MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset hankkeet
 - 5.7 Ratahankkeiden merkittävät vaikutukset
- 6 Investointiohjelma/ maantieverkko (vastaavat alaotsikot luvussa 5)
- 7 Investointiohjelma/ vesiväyläverkko (vastaavat alaotsikot luvussa 5)
- 8 Investointiohjelman hankkeiden CEF-tuen saantimahdollisuudet
- 9 Investointiohjelman seuranta, riskit ja epävarmuudet



Väylävirasto
Trafikledsverket





§ 35

Muut asiat

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 35

- KUUMA-kuntien edustajien nimeäminen Helsingin seudun yhteistyökokoukseen (HSYK)
- Edunvalvontateemat ja edunvalvonnan toimintatavat
- Kuntamarkkinoinnin SM-kisan tulokset
- Uusi kuntayhteistyön assistentti Marjaana Kaskamaa esittäytyy

Päätösehdotus

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä tiedoksi muut asiat.

Päätös

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi edunvalvontateemat ja edunvalvonnan toimintatavat, kuntamarkkinoinnin SM-kisan tulokset sekä uuden kuntayhteistyön assistentin esittäytymisen.

Lisäksi KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti, että yhteistyöjohtaja Antti Kuusela ilmoittaa kuntien asemavaltuutukseen perustuvat edustajat Helsingin kaupunginkansliaan (HSYK). HSYK:n lisäjäsenet (4 pääkaupunkiseudulta ja 2 KUUMA-seudulta) nimetään Uudenmaan liiton koordinoimien neuvottelujen perusteella.

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti, että Keravan kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Anne Karjalainen nimetään KUUMA-seudun edustajana Kehyskuntaverkoston varapuheenjohtajaksi vuodeksi 2022.



§ 36 Seuraavat kokoukset

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta 23.9.2021 § 36

KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta merkitsee tiedoksi seuraavan kokouksen.

Päätösehdotus KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä seuraavan kokouksen 18.11.2021 klo 18.00 tiedoksi.

Päätös KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta päätti merkitä seuraavan kokouksen 18.11.2021 klo 18.00 tiedoksi.



OIKAISUVAATIMUSOHJEET (kuntalaki)

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen:

§ 32-33

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Keravan kaupungille määräajan viimeisenä päivänä ennen Keravan kaupungintalon ja Sampolan palvelukeskuksen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Keravan KUUMA-seutu liikelaitoksen johtokunta.

Yhteystiedot:

Postiosoite: PL 123, 04201 Kerava

Käyntiosoite: Kauppakaari 11, 04200 Kerava, ja Kultasepänkatu 7, 04200 Kerava

Sähköpostiosoite: kuuma@kuuma.fi

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:



- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.



MUUTOKSENHAKUKIELTO (kuntalaki)

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

§ 29-31, 34-36